



SC IUPETHEDA EXCLUSIV SRL

Calea Nationala, nr. 46, sc. C, mun. Botosani, jud. Botosani

CUI 39747541 - J07/471/2018

EVALUARI SI EXPERTIZE

0741.010.103 / 0769.236.103

tiv.iulian@yahoo.com

Nr.40 / 12.02.2026

RAPORT DE EVALUARE

pentru

Autovehiculul Dacia Logan inmatriculat BT-14-CLH



CLIENT : COMUNA HLIPICENI

PROPRIETAR : COMUNA HLIPICENI

UTILIZATOR DESEMNET: COMUNA HLIPICENI

DATA RAPORTULUI: 12.02.2026



Februarie 2026



CUPRINS

PAGINA DE TITLU

CUPRINS

CAP.I. INTRODUCERE

1.1 REZUMATUL FAPTELOR PRINCIPALE SI AL CONCLUZIILOR IMPORTANTE

1.2 CERTIFICAREA EVALUATORULUI.....

CAP. II. TERMENII DE REFERINTA AI EVALUARII.....

2.1 IPOTEZE SI IPOTEZE SPECIALE

2.2 OBIECTUL SI UTILIZAREA DESEMNATA A EVALUĂRII.....

2.3 DREPTURI DE PROPRIETATE EVALUATE

2.4 IDENTIFICAREA CLIENTULUI SI A ORICAROR ALTI UTILIZATORI DESEMNATI

2.5 BAZA DE EVALUARE. TIPUL VALORII ESTIMATE

2.6 DATA EVALUARII. MONEDA DE REFERINTA SI CURSUL OFICIAL

2.7 INSPECȚIA PROPRIETĂȚII.....

2.8 SURSE DE INFORMAȚII UTILIZATE.....

2.9 RESTRICTII DE UTILIZARE, DIFUZARE SI PUBLICARE

2.10 PREZENTAREA EVALUATORULUI.....

CAP. III. PREZENTAREA DATELOR.....

3.1 IDENTIFICAREA BUNURILOR EVALUATE

3.2 DESCRIERE JURIDICĂ

3.3 DATE DESPRE AMPLASARE.....

3.4 DESCRIERE TEHNICĂ.....

3.5 ISTORIC, UTILIZARE

3.6 ANALIZA PIEȚEI BUNURILOR MOBILE

CAP. IV. ANALIZA DATELOR ȘI CONCLUZIILE

4.1 ABORDARI DE EVALUARE UTILIZATE

4.2 ABORDAREA PRIN PIATA.....

4.3 ABORDAREA PRIN COST.....

4.4 ANALIZA REZULTATELOR.....

4.5 CONCLUZIA ASUPRA VALORII

ANEXE.....



Cap. 1. INTRODUCERE

1.1. REZUMATUL FAPTELOR PRINCIPALE SI A CONCLUZIILOR

La solicitarea COMUNA HLIPICENI am procedat la evaluarea unui autovehicul marca Dacia, model Logan, nr.inmatriculare BT-14-CLH, serie sasiu UU14SD04450648163, an fabricatie 2014, in vederea vanzarii.

Raportul de evaluare a fost întocmit în luna februarie 2026 si a constatat in efectuarea inspectiei tehnice, culegerea de informații, evaluarea și redactarea raportului.

Data inspectiei :	06.02.2026
Curs valutar valabil :	1 EURO = 5,0943 lei
Data raportului :	12.02.2026

Utilizarea desemnata este vanzarea.

Tipul valorii estimate in prezentul raport de evaluare este valoarea de piata, estimata in ipoteza repararii si folosirii in continuitate a bunului mobil.

Tinand cont de cantitatea si precizia informatiilor utilizate in evaluare dar si de utilizarea desemnata a prezentului raport de evaluare, in opinia evaluatorului valoarea de piata a bunului mobil subiect este cea obtinuta in abordarea prin piata:

$V_p = 1.080 \text{ Euro} = 5.502 \text{ Ron}$

1.2. CERTIFICAREA EVALUATORULUI

- Afirmatiile sustinute in raport sunt reale si corecte;
- Analizele, opiniile si concluziile din prezentul raport sunt limitate numai la ipotezele si ipotezele speciale si se constituie ca analiza nepartinitoare;
- Evaluatorul nu are nici un (sau daca are trebuie mentionat orice) interes actual sau de perspectiva in proprietatea ce face obiectul acestui raport si nici un interes personal si nu este partinitor fata de vreuna din partile implicate;
- Remunerarea (onorariul) evaluatorului nu se face in functie de exprimarea unei valori prestabilite sau care ar favoriza dorinta clientului de obtinere a unui rezultat dorit sau de aparitia unui eveniment ulterior; (Raportul de evaluare nu se bazeaza pe solicitarea obtinerii unei valori minime/maxime, solicitarea venita din partea beneficiarului sau a altor persoane care au interese legate de beneficiar sau de aprobarea unui imprumut);
- In deplina cunostinta de cauza, analizele, opiniile si concluziile exprimate au fost realizate in conformitate cu cerintele codului deontologic ale Standardelor de Evaluare;
- Inspectia bunului a fost facuta de catre ing.Tivlica Ghe. Iulian in data de 06.02.2026 in prezenta unui reprezentant al Comunei Hlipiceni;



- Evaluatorul indeplineste cerintele adecvate de calificare profesionala, in cadrul ANEVAR - este evaluator autorizat, legitimatia 16664 valabila 2026;
- Certificam faptul ca evaluatorul este competent sa efectueze raportul de evaluare (are cunostintele si experienta necesara pentru tipul de proprietate evaluat);
- Certificam faptul ca utilizarea raportului de evaluare intocmit poate fi insotita de verificarea lui in conformitate cu Standardul de verificare de rapoarte de evaluare.

Data certificarii:

12.02.2026

Evaluator autorizat:

Ing. TIVLICA GH. IULIAN
Membru Titular ANEVAR - E.P.I; E.B.M.



Cap. 2. PREMIZELE EVALUARII

2.1. IPOTEZE SI IPOTEZE SPECIALE

- ✓ aspectele juridice se bazează exclusiv pe informațiile și documentele furnizate de către proprietar/solicitant și au fost prezentate fără a se întreprinde verificări și investigații suplimentare. Dreptul de proprietate este considerat valabil și marketabil;
- ✓ în vederea efectuării evaluării au fost luați în considerare toți factorii care au influență asupra valorii bunului mobil supus evaluării și nu au fost omise în mod deliberat nici un fel de informații care ar avea importanță asupra evaluării și care, după cunoștința evaluatorului sunt corecte și rezonabile pentru întocmirea prezentului raport;
- ✓ evaluatorul se consideră degrevat de răspunderea existenței unor vicii ascunse privind obiectul evaluării, factorii de mediu etc., care ar putea influența în vreun sens valoarea bunului în cauză, fapt pentru care evaluatorul nu poate da nici o garanție referitoare la starea tehnică și economică a acestuia, ulterioară evaluării;
- ✓ bunul subiect, conform informațiilor primite de la proprietar/utilizator are o stare tehnică satisfacătoare, este functional dar necesita reparatii pentru a putea circula în siguranta pe drumurile publice si a efectua inspectia tehnica periodica (ITP-ul) care este expirata, fiind evaluata în această stare; Astfel, în vederea atribuirii/utilizării valorii propuse este recomandat a se impune proprietarului păstrarea bunului în starea de la data inspectiei, astfel încât să se elimine riscul de apariție a unei deteriorări fizice suplimentare (accidentale sau voluntare) celei aferente unei utilizări normale;
- ✓ bunul ce face obiectul prezentului raport au fost evaluate în starea și configurația de la data evaluării, nefiind efectuate în cadrul lucrării previziuni privind modul de exploatare, care se poate schimba în funcție de condițiile de operare ulterioare evaluării;
- ✓ presupunem că nu există nici un fel de contaminanți și costul activităților de decontaminare nu afectează valoarea; nu am fost informați de nici o inspecție sau raport care sa indice prezența contaminanților sau a materialelor periculoase;
- ✓ în timpul efectuării identificării și inventarierii bunului supus evaluării, în unele cazuri, evaluatorul nu a putut inspecta părți acoperite si/sau inaccesibile ale acestuia, fapt pentru care acesta este considerat în stare de funcționare normală, în cazul în care nu s-a menționat altceva; Orice neconcordanță între situația „luată în calcul” de evaluator (estimată în lipsa posibilității de inspecție, pe baza informațiilor de la proprietar/utilizator) și cea „faptic existentă” impune reanalizarea raportului în vederea cuantificării valorice a neconcordanțelor.
- ✓ evaluatorul consideră că presupunerile efectuate la aplicarea abordarilor de evaluare au fost rezonabile în lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluării;
- ✓ evaluatorul a utilizat în estimarea valorii numai informațiile pe care le-a avut la dispoziție existând posibilitatea existentei și a altor informații de care evaluatorul nu avea cunoștință.
- ✓ orice alocare de valori pe componente este valabilă numai în cazul utilizării prezentate în raport. Valori separate alocate nu trebuie folosite în legătura cu o altă evaluare și sunt invalide daca sunt astfel utilizate;
- ✓ valoarea a fost atribuită ținând cont de piața actuală și celelalte normative în domeniu;



- ✓ intrarea în posesia unei copii a acestui raport nu implică dreptul de publicare a acestuia;
- ✓ evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat să ofere în continuare consultanță sa sau depună mărturie în instanță relativ la proprietatea în chestiune, în afara cazului în care s-au încheiat astfel de înțelegeri în prealabil;
- ✓ nici prezentul raport, nici părți ale sale (în special concluzii referitor la valori, identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau mediatizate fără acordul prealabil al evaluatorului;
- ✓ orice valori estimate în raport se aplică bunului în stare integrală și orice divizare sau distribuire a valorii pe interese fracționate va invalida valoarea estimată, în afara cazului în care o astfel de distribuire a fost prevăzută în raport;
- ✓ conform devizului de reparații prezentat de proprietar autoturismul necesită reparații semnificative pentru a putea circula pe drumurile publice și a efectua inspecția tehnică periodică iar valoarea de piață estimată în prezentul raport de evaluare este valabilă doar dacă lucrările de reparații din deviz sunt reale, în caz contrar se va reanaliza raportul de evaluare.

Ipoteze speciale: În cartea de identitate și certificatul de înmatriculare bunul subiect este trecut ca fiind o autoutilitară tip furgon în 4 locuri dar în realitate acesta este un autoturism tip berlina în 5 locuri. Se consideră ca celelalte caracteristici ale mașinii nu sunt modificate (capacitate motor, sursă de energie, putere motor, tipul tracțiunii, masă proprie, dimensiunile, tipul și seria motorului, etc). În consecință evaluarea se va face pentru un autoturism tip berlina în 5 locuri, așa cum este la data inspecției, cu caracteristicile înscrise în documente.

2.2. OBIECTUL, UTILIZAREA DESEMNATĂ ȘI UTILIZAREA EVALUĂRII

Obiectul prezentului raport de evaluare îl reprezintă autovehiculul marca Dacia, model Logan, nr.inmatriculare BT-14-CLH, serie sasiu UU14SD04450648163, an fabricație 2014.

Utilizarea desemnată este vânzarea.

Raportul de evaluare va fi utilizat doar în această utilizare desemnată.

2.3. DREPTURI DE PROPRIETATE EVALUATE

Bunul mobil supus evaluării este proprietatea COMUNA HLIPICENI, după cum reiese din următoarele documente anexate la prezentul raport:

- Certificatul de înmatriculare nr.B00153791T;
- Cartea de identitate seria K137844;
- Deviz CliDev 1 / 11.02.2026 emis de SC XANDOR GRUP SRL Botosani.

În prezentul raport de evaluare se evaluează dreptul de proprietate deplin al COMUNA HLIPICENI asupra bunului mobil evaluat, dar raportul de evaluare nu certifică dreptul de proprietate deplin luat ca ipoteză de lucru în evaluare.



2.4. CLIENTUL SI UTILIZATORUL DESEMENAT

Clientul lucrării este COMUNA HLIPICENI cu sediul în sat și com.Hlipiceni, jud.Botosani, CUI 3373365.

Utilizatorul desemnat este COMUNA HLIPICENI.

2.5. BAZA DE EVALUARE. TIPUL VALORII ESTIMATE

În conformitate cu utilizarea desemnata a evaluării, s-au avut în vedere recomandările Standardelor de Evaluare a Bunurilor, ediția 2025:

SEV 100 - Cadrul general al evaluării (IVS 100)

SEV 101 - Termenii de referință ai evaluării (IVS 101)

SEV 102 - Tipuri ale valorii (IVS 102)

SEV 103 – Abordări în evaluare (IVS 103)

SEV 104 – Informații și date de intrare (IVS 104)

SEV 105 – Modele de evaluare (IVS 105)

SEV 106 - Documentare și conformare (IVS 106)

SEV 300 - Mașini, echipamente, instalații și infrastructura (IVS 300)

SEV 400 - Verificarea evaluărilor

GEV 520 - Evaluarea pentru garantarea împrumutului

GEV 620 - Evaluarea bunurilor mobile de natura mașinilor, echipamentelor, Instalațiilor și infrastructurii.

Ținând cont de utilizarea desemnata a prezentului raport de evaluare, este adecvata estimarea valorii de piață.

Conform acestui standard - SEV 102 – Tipuri ale valorii: Anexa „*Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere*”.

2.6. DATA EVALUARII, MONEDA DE REFERINȚA SI CURSUL OFICIAL

Data evaluării este 06.02.2026, când cursul de schimb valutar anunțat de BNR, este de 5,0943 lei/Euro.

Moneda de referință utilizată în evaluare este Euro și LEI.

2.7. INSPECTIA PROPRIETATII

Inspectia autovehiculului a fost făcută de către ing.Tivlica Ghe. Iulian în data de 06.02.2026, în prezența unui reprezentant al Comunei Hlipiceni.

2.8. SURSE DE INFORMATII UTILIZATE

Informațiile primite despre starea istorică, evenimentele speciale, reparațiile efectuate și costurile necesare de efectuat sunt responsabilitatea proprietarului. Acestea sunt considerate reale și credibile.

Analizând piața second-hand din anunțuri publicitare am găsit oferte recente pentru bunuri mobile similare pe site-urile www.olx.ro, www.autouncle.ro și www.autovirt.ro.



2.9. RESTRICTII DE UTILIZARE, DIFUZARE SI PUBLICARE

Raportul de evaluare se adreseaza doar clientului si utilizatorului desemnat specificat in raport si nu isi asuma raspunderea fata de alte persoane ce nu au fost identificate ca utilizatori desemnati.

Nici prezentul raport, nici părți ale sale (în special concluzii referitoare la valori, identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau difuzate fără acordul prealabil al evaluatorului iar posesia lui, chiar de drept, nu confera dreptul de a-l publica.

Valoarea de piață estimată este valabilă la data evaluării. Întrucât piața, condițiile de piață se pot schimba, valoarea estimată poate fi incorectă sau necorespunzătoare la un alt moment.

Acest raport de evaluare nu va putea fi utilizat pentru nicio alta utilizare desemnata sau pentru un alt bun, chiar identic.

Pentru validitate este necesara semnatura originala a evaluatorului.

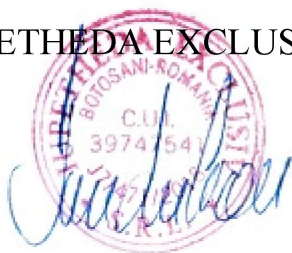
2.10. PREZENTAREA EVALUATORULUI

Lucrarea este executata de catre **S.C. IUPETHEDA EXCLUSIV S.R.L.**, Membru Corporativ **ANEVAR** conform Autorizatiei nr. 0707 **emisa de ANEVAR**, fiind o societate specializata in lucrari de expertize si evaluare, administrator **ing. TIVLICA GH. IULIAN**, Membru titular **ANEVAR**, specializarea E.P.I si E.B.M. - legitimat cu 16664/2026 si Expert Tehnic Judiciar, autorizatia nr. 63618072014 seria 670714103313062014.

S.C. IUPETHEDA EXCLUSIV S.R.L. – cu sediul in Calea Nationala, nr. 46, sc.C, mun. Botosani, CUI 39747541, J07/471/2018.

Evaluator:

S.C. IUPETHEDA EXCLUSIV S.R.L.



Evaluator autorizat:

ing. TIVLICA GH. IULIAN
Membru Titular ANEVAR – E.P.I; E.B.M



Cap. 3. PREZENTAREA DATELOR

3.1. IDENTIFICAREA BUNURILOR EVALUATE

Bunul mobil este proprietatea COMUNA HLIPICENI.

Bunul mobil a fost identificat dupa numarul de inmatriculare si seria de sasiu.

Bunul mobil a fost achizitionat de nou.

Bunul nu a beneficiat de o intretinere si reparatie corespunzatoare, fiind in stare tehnica satisfacatoare, este functional dar are ITP expirata, necesitand reparatiile din devizul prezentat pentru a putea circula in siguranta pe drumurile publice si a efectua ITP-ul.

Inspectia autoutilitare a fost facuta de catre ing.Tivlica Ghe. Iulian in data de 06.02.2026 in sat si comuna Hlipiceni, jud.Botosani, cod postal 717205, in prezenta unui reprezentant al Comunei Hlipiceni.

Din declaratia proprietarului bunul mobil a fost folosit in interesul Primariei Comunei Hlipiceni.

3.2. DESCRIEREA JURIDICA

Bunul mobil supus evaluarii este proprietatea COMUNA HLIPICENI, dupa cum reiese din urmatoarele documente anexate la prezentul raport:

- Certificatul de inmatriculare nr.B00153791T;
- Cartea de identitate seria K137844;
- Deviz CliDev 1 / 11.02.2026 emis de SC XANDOR GRUP SRL Botosani.

Prezentul raport de evaluare nu certifica corectitudinea din punct de vedere legal al documentelor prezentate.

Bunul mobil supus evaluarii este evaluat ca fiind liber de sarcini.

3.3. DATE DESPRE AMPLASARE

Inspectia autovehiculului a fost facuta de catre ing.Tivlica Ghe. Iulian in data de 06.02.2026 in sat si comuna Hlipiceni, jud.Botosani, cod postal 717205, in prezenta unui reprezentant al Comunei Hlipiceni.

3.4. DESCRIERE TEHNICA

Autovehicul marca Dacia, model Logan – nr. de inmatriculare BT-14-CLH, serie sasiu UU14SD04450648163, este fabricata in anul 2014, culoare gri, putere motor de 55 kw sau 75 cp, capacitate cilindrica 1461 motorina, are 225.343 km rulati inregistrati in odometru. La data inspectiei autoutilitara are tripla stanga spate sparta, prezinta vopsea sarita si rugina la aripi fata/spate. Starea tehnica a autovehiculului este satisfacatoare, are ITP expirata si se considera ca necesita reparatiile din devizul atasat la prezentul raport de evaluare pentru a trece ITP si a putea circula pe drumurile publice in siguranta.







3.5. ISTORIC, UTILIZARE

Bunul mobil a fost achizitionat de nou.

Bunul nu a beneficiat de o intretinere si reparatie corespunzatoare, fiind in stare tehnica satisfacatoare, este functional dar are ITP expirata, necesitand reparatiile din devizul prezentat pentru a putea circula in siguranta pe drumurile publice si a efectua ITP-ul.

Din declaratia proprietarului bunul mobil a fost folosit in interesul Primariei Comunei Hlipiceni.

3.6. ANALIZA PIETEI BUNULUI MOBIL

Piața este un sistem de relații între cumpărători și vânzători, în care se schimbă obiecte ale proprietății prin mecanismul prețului. Conceptul de piață implică reacții specifice ale participanților pe piață la modificarea raporturilor dintre cerere și oferta, la schimbarea altor factori care influențează prețurile.

Piața poate fi locală, națională și internațională, dar majoritatea piețelor (inclusiv cea a capitalului) tind să devină globale.

Bunul mobil evaluat este reprezentat de un autoturism tip berlina. Este un bun mobil achizitionat de nou, utilizat în interesul Primariei Comunei Hlipiceni.

Autovehiculul nu este un bun mobil specializat.

Piața bunului evaluat o reprezintă piața autoturismelor Dacia Logan, destinate preponderent persoanelor fizice cu venituri mici și medii dar și societăților comerciale din orice domeniu de activitate.

Analiza cererii

Cererea reprezintă numărul de proprietăți/active de același tip, pentru care se manifestă dorința pentru cumpărare sau închiriere, la diferite prețuri, pe o anumită piață, într-un anumit interval de timp.

Cererea pentru bunul mobil evaluat este asigurată de orice societate comercială sau persoane fizice. Datorită diverselor tipuri de finanțări pe care le au la dispoziție se cumpără mai mult bunuri noi dar există și o cerere bună pentru cele second-hand.

Analiza ofertei

Oferta reprezintă numărul de active de același tip care sunt disponibile pentru vânzare sau pentru închiriere la diferite prețuri, pe o piață dată, într-o anumită perioadă de timp. Existența ofertei pentru o anumită proprietate/activ, la un anumit moment, la un anumit preț și într-un anumit loc indică gradul de raritate a celui tip de proprietate/activ.

Oferta de bunuri mobile se manifestă, după caz, pe trei segmente diferite:

- Oferta de “ bunuri noi “, făcută de producători sau de reprezentante, pentru marile respective;
- Oferta de bunuri “ second-hand “ (folosite), făcută de deținătorii de MFM în reorientare, restrângere sau sistare a producției din cauze financiare;
- Oferta de bunuri mobile recondiționate, făcută de obicei de intermediari specializați sau chiar de producători.

Cercetand piata, ofertele din presa si de pe internet se observa ca se gasesc pe piata bunuri mobile similare atat de noi cat si la second-hand.

Oferta de bunuri mobile asemanatoare second-hand este data de vanzari directe de catre persoane fizice si societati comerciale din Romania si Uniunea Europeana, de societati specializate care achizitioneaza bunuri din Romania sau occident, le reconditioneaza si le vand, asigurand si o garantie precum si oferta directa din Occident.

La data evaluarii se fac tranzactii, oferta este in general mai mare decat cererea, cu preturi in stagnare sau scadere usoara la bunurile second-hand si in crestere usoara la cele noi.

Am gasit oferte cu bunuri mobile similare la second-hand dar care nu necesita reparatii pentru a putea circula pe drumurile publice si au ITP valabil, preturile din oferte sunt cuprinse intre 2.000 si 3.000 Euro, in functie de km rulati, varsta, stare tehnica si reparatii necesare pentru punerea in functiune.

Echilibrul pietei

In urma analizei de piata prezentate mai sus, rezulta ca:

- Exista oferte de bunuri mobile similare noi dar sunt mai bine dotate si echipate ca modelul subiect;
- Preturile bunurilor mobile similare la second-hand dar care nu necesita reparatii pentru a putea circula pe drumurile publice si au ITP valabil este cuprins in intervalul 2.000 si 3.000 Euro, in functie de km rulati, varsta, stare tehnica si reparatii necesare pentru punerea in functiune;
- Marja de negociere, este de 2-8% din pretul de oferta;
- Exista cerere pentru astfel de bunuri mobile, cererea fiind manifestata de orice societati comerciale sau persoane fizice cu venituri mici si medii;
- Exista oferta de vanzare, durata de expunere la vanzare fiind de cca 3-6 luni.

Piata bunului mobil evaluat este o piata cu cerere moderata, in care oferta este mai mare decat cererea, se fac tranzactii, iar preturile au fost in stagnare sau scadere usoara in ultimul an la bunurile second-hand si in crestere usoara la cele noi.

Putem spune ca piata bunului mobil evaluat este o piață activa, se fac tranzactii cu prețuri in stagnare sau scadere usoara in ultimul an, iar bunul evaluat are o piață națională si internationala.

Pentru bunul evaluat durata de expunere pe piata este de cca. 3-6 luni.



Cap. 4. ANALIZA DATELOR SI CONCLUZIILE

4.1. ABORDARI UTILIZATE

Pentru estimarea valorii de piata a bunului mobil subiect a fost utilizata urmatoarea abordare:

- Abordarea prin piata.

Modelul de bun din 2026 este mai bine echipat si dotat ca modelul subiect si ar fi greu de cuantificat elementele de depreciere functionala. In consecinta evaluatorul nu va utiliza **abordarea prin cost** in estimarea valorii de piata.

Deoarece nu am gasit informatii despre inchirieri de bunuri similare nu am utilizat **abordarea prin venit** in estimarea valorii de piata.

4.2. ABORDAREA PRIN PIATA

Abordarea prin piata reprezinta o analiza prin care, valoarea de piata este estimata prin compararea bunului mobil evaluat cu proprietati similare care au fost recent vandute, sunt propuse pentru vanzare ori sunt contractate.

Aceasta abordare utilizeaza analiza pietei in vederea identificarii de tranzactii ale unor bunuri similare si compararii acestora cu subiectul de evaluat. Astfel, preturile si informatiile referitoare la tranzactii sunt analizate, comparate si ajustate in functie de asemanari si diferentieri.

Analizand piata second-hand din anunturi publicitare am gasit oferte recente pentru bunuri mobile similare pe site-urile www.olx.ro, www.autouncle.ro si www.autovit.ro.

Ofertele comparabile la second-hand sunt prezentate mai jos in Anexa 1. Pentru estimarea valorii de piata prin aceasta abordare am utilizat comparabilele de la A la E si am utilizat analiza pe perechi de date si analiza costurilor.

Elemente de comparatie	SUBIECT	COMPARABILA				
		A	B	C	D	E
Denumire bun mobil	Autoturism	Autoturism	Autoturism	Autoturism	Autoturism	Autoturism
Marca/Model	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp
Pret (euro) fara TVA		2,300	2,600	2,000	2,350	2,614
Oferta/tranzactie		oferta	oferta	oferta	oferta	oferta
Drepturi de proprietate	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin
Conditii de finantare	la piata	la piata	la piata	la piata	la piata	la piata
Modalitate de plata		cash	cash	cash	cash	cash
Conditii de piata	Februarie 2026	Curente	Curente	Curente	Curente	Curente
Locatie	Romania	Romania	Romania	Romania	Romania	Romania
Stare inmatriculare	Inmatriculat Ro	Inmatriculat Ro	Inmatriculat Ro	Inmatriculat Ro	Inmatriculat Ro	Inmatriculat Ro
Km rulati	225343	400000	280000	360000	298900	200000
Anul fabricatiei	2014	2015	2013	2014	2013	2013
Stare tehnica	Satisfacatoare	Buna	Buna	Buna	Buna	Satisfacatoare
Reparatii necesare pentru circulatia pe drumurile publice	da, conform deviz si efectuare ITP	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu

La toate comparabilele am aplicat o ajustare de -5% pentru ofertă, deoarece din studiul pietei a rezultat că în urma negocierii cumpărătorul obtine o reducere a pretului în medie cu 2% - 8%.

Ajustari:

- Ajustarea pentru elementul **km rulati** a fost estimata utilizand analiza pe perechi de date unde am comparat ofertele B si D, diferenta dintre comparabilele B si D fiind de 238 Euro si 18.900 km rulati, ajustarea fiind de $238/18.900 = 0,01257$ Euro/km rulat; am ajustat toate comparabilele cu diferenta dintre km rulati ai autoturismului subiect si km rulati al autoturismelor comparabile de inmultit cu $\pm 0,01257$ Euro/km rulat; astfel am ajustat comparabila A cu +2.195 Euro, comparabila B cu +687 Euro, comparabila C cu



+1.692 Euro si comparabila D cu +924 Euro deoarece au mai multi km rulati fata de subiect si o ajustare de -318 Euro la comparabila E care are mai putini km rulati fata de subiect;

- Ajustarea pentru elementul **an PIF** a fost estimata utilizand analiza pe perechi de date unde am comparat ofertele A si B, diferenta dintre comparabilele A si B fiind de 1.223 Euro si 2 ani de fabricatie, rezultand o ajustare de $1.223 \text{ Euro} / 2 = 600 \text{ Euro/an}$ (rotunjit); am ajustat comparabilele A,B,D si E cu diferenta dintre anul PIF al autoturismului subiect si anii PIF al autoturismelor comparabile de inmultit cu $\pm 600 \text{ E/an}$;

astfel am ajustat comparabila A cu -600 Euro deoarece are an PIF 2015 si comparabilele B,D si E cu +600 Euro deoarece au an PIF 2013;

- Ajustarea pentru elementul **stare tehnica** a fost estimata utilizand analiza pe perechi de date unde am comparat oferta C (un autoturism cu stare tehnica buna, superioara subiectului) si oferta E (un autoturism cu stare tehnica satisfacatoare, similara subiectului), astfel:

$$3.592 \text{ Euro} - 2.765 \text{ Euro} = 830 \text{ Euro (rotunjit).}$$

Am ajustat comparabilele A,B,C si D cu -830 Euro deoarece au o stare tehnica superioara subiectului.

- Ajustarea pentru elementul **Reparatii necesare pentru circulatia pe drumurile publice**

Ajustarea a fost estimata utilizand metoda costurilor si reprezinta costul reparatiilor din deviz si cu efectuarea ITP.

Se vor ajusta toate comparabilele cu -1.688 Euro deoarece nu necesita reparatii si au ITP valabil.

Denumire	Cost reparatii (Lei)
Reparatii conform deviz	8399.45
Efectuare ITP	200
TOTAL RON	8,599.45
TOTAL EURO	1,688

Celelalte caracteristici sunt similare si nu necesita ajustari.



Elemente de comparatie	SUBIECT	COMPARABILA				
		A	B	C	D	E
Denumire bun mobil	Autoturism	Autoturism	Autoturism	Autoturism	Autoturism	Autoturism
Marca/Model	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp	Dacia Logan 1.5 Diesel, 75 cp
Pret (euro) fara TVA		2,300	2,600	2,000	2,350	2,614
Oferta/tranzactie		oferta	oferta	oferta	oferta	oferta
Ajustare		-5%	-5%	-5%	-5%	-5%
Pret ajustat		2185	2470	1900	2233	2483
Drepturi de proprietate	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin
Ajustare		0	0	0	0	0
Pret ajustat		2185	2470	1900	2233	2483
Conditii de finantare	la piata	la piata	la piata	la piata	la piata	la piata
Ajustare		0	0	0	0	0
Pret ajustat		2185	2470	1900	2233	2483
Modalitate de plata	cash	cash	cash	cash	cash	cash
Ajustare		0	0	0	0	0
Pret ajustat		2185	2470	1900	2233	2483
Conditii de plata	Februarie 2026	Curente	Curente	Curente	Curente	Curente
Ajustare		0	0	0	0	0
Pret ajustat		2185	2470	1900	2233	2483
Locatie	Romania	Romania	Romania	Romania	Romania	Romania
Ajustare		0	0	0	0	0
Pret ajustat		2185	2470	1900	2233	2483
Stare immatriculare	Immatriculat Ro	Immatriculat Ro	Immatriculat Ro	Immatriculat Ro	Immatriculat Ro	Immatriculat Ro
Ajustare euro		0	0	0	0	0
Pret rotunjit ajustat		2185	2470	1900	2233	2483
Km rulati	225,343	400,000	280,000	360,000	298,900	200,000
Ajustare		2195	687	1692	924	-318
Pret ajustat		4380	3157	3592	3157	2165
Anul fabricației	2014	2015	2013	2014	2013	2013
Ajustare		-600	600	0	600	600
Pret ajustat		3780	3757	3592	3757	2765
Stare tehnică	Satisfacatoare	Buna	Buna	Buna	Buna	Satisfacatoare
Ajustare		-830	-830	-830	-830	0
Pret ajustat		2950	2927	2762	2927	2765
Reparatii necesare pentru circulatia pe drumurile publice	da, conform deviz si efectuare ITP	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
Ajustare		-1688	-1688	-1688	-1688	-1688
Pret rotunjit ajustat		1,260	1,240	1,070	1,240	1,080
Ajustare totală netă		-923	-1231	-826	-994	-1406
Ajustare totală brută		5313	3805	4210	4042	2606

Pret rotunjit indicat de grila este comparabila E deoarece are ajustarea totala bruta cea mai mica.

Valoarea de piata a bunului va fi de:

$$V_p = 1.080 \text{ Euro} = 5.502 \text{ Lei}$$

4.3. ABORDAREA PRIN COST

Valoarea determinata prin aceasta abordare presupune continuitatea utilizarii bunului potrivit scopului pentru care a fost proiectat si construit si foloseste principiul de baza aplicabil: substitutia.

Modelul de bun din 2026 este mai bine echipat si dotat ca modelul subiect si ar fi greu de cuantificat elementele de depreciere functionala. In consecinta evaluatorul nu va utiliza **abordarea prin cost** in estimarea valorii de piata.

4.4. ANALIZA REZULTATELOR

In urma aplicarii abordarii prezentate anterior a fost obtinuta urmatoarea valoare de piata:

Abordarea prin piata = 1.080 Euro = 5.502 Lei



4.5. CONCLUZIA ASUPRA VALORII

Pentru fundamentarea rezultatelor, selectarea și alegerea valorii de piata, s-au avut în vedere criteriile oferite de standarde privind selectarea rezultatului evaluării: adecvarea abordărilor la utilizarea desemnata declarata și utilizare, precizia, cantitatea și calitatea informațiilor utilizate.

Criteriu	Abordarea prin piata	Abordarea prin venit	Abordarea prin cost
Credibilitate	Foarte buna	Nu s-a utilizat	Nu s-a utilizat
Relevanta	Foarte buna	Nu s-a utilizat	Nu s-a utilizat
Adecvarea informatiilor si ipotezelor	Foarte buna – am gasit oferte la mana a doua cu bunuri identice si similare	Nu s-au obtinut informatii privind inchirierea	Nu s-a utilizat – modelul 2026 este mai bine dotat si echipat

Tinand cont de cantitatea si precizia informatiilor utilizate in evaluare dar si de utilizarea desemnata, in opinia evaluatorului valoarea de piata a bunului mobil subiect este cea obtinuta in abordarea prin piata:

$$\underline{V_p = 1.080 \text{ Euro} = 5.502 \text{ Ron}}$$

Evaluator:

S.C. IUPETHEDA EXCLUSIV S.R.L.



Evaluator autorizat:

ing. TIVLICA GH. IULIAN
Membru Titular ANEVAR – E.P.I. E.B.M



ANEXA 1

OFERTE COMPARABILE:

A. S-a luat in calcul autoturismul cu 400.000 km, an 2015 si pret vanzare 2.300 Euro.



PRIVAT

 **Radu G**
Pe OLX din aprilie 2013
Activ ieri la 09:44

Trimite mesaj

☎ 073 312 3123

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

 **Oradea,**
Bihor



DREPTURILE CONSUMATORILOR

Achizițiile de la vânzătorii privați nu sunt protejate de legele privind drepturile consumatorilor.

Postat 31 ianuarie 2026

Dacia Logan 2015 1,5DCI

2 300 €

Persoana fizica Model: Logan Capacitate motor: 1 500 cm³ Combustibil: Diesel

Caroserie: Berlina Itulaj: 350 000 km Culoare: Alb An de fabricatie: 2015 Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Manuala Volan: Partea stanga Inmatriculat/Neimmatriculat: Inmatriculat

PUBLICITATE

Vezi oferta de asigurare CASCO/RCA Partener **Allianz** 

PUBLICITATE

RAPORT ISTORIC AUTO

Înainte de a va decide sa cumparati o masina, verificati istoricul acesteia

Partener

Verificati acum raportul 

Prin Cebia obtineti informatii despre:

- ✓ accidente
- ✓ kilometraj
- ✓ furt
- ✓ evenimente administrative
- ✓ si altele!

DESCRIERE

Vand 3 logan si un doker. Toate sunt din 2015, 1,5 DCI, AC (functional). Sunt primul proprietar.

Logan 2015 (3 buc)

- 400000km 2300€
- 370000km 2500€
- 330000km 2700€

Doker 2015 (1buc):

- 350000km 2900€

Pt cei interesati de pachet: 9500€ (3 logan si 1 doker)

ID: 294410608 Vizualizări: 5339  Raportează

<https://www.olx.ro/d/oferta/dacia-logan-2015-1-5dci-IDjWjEc.html>

B.



PRIVAT ⓘ



Sotir Lucian

Pe OLX din mai 2022

Activ pe 30 ianuarie 2026



Intră în contul tău OLX sau creează un cont nou pentru a contacta acest vânzător ⓘ

[Intră în cont / Cont nou](#)

Trimite mesaj

Suna vânzătorul

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

Ilfov, Chitila
Bucuresti - Ilfov

DREPTURILE CONSUMATORILOR

Achizițiile de la vânzatori privați nu sunt protejate de legele privind drepturile consumatorilor. ✓

Postat 25 ianuarie 2026



Dacia logan 1.5 diesel

2 600 € Prețul e negociabil

Persoana fizica

Model: Logan

Capacitate motor: 1 500 cm³

Putere: 75 CP

Combustibil: Diesel

Caroserie: Berlina

Istulaj: 280 000 km

Culoare: Alb

An de fabricatie: 2013

Numar de usi: 5

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Manuala

Volan: Partea stanga

Inmatriculat/Neimmatriculat: Inmatriculat

PUBLICITATE ⓘ

Vezi oferta de asigurare CASCO/RCA

Partener Allianz Tiriac

PUBLICITATE ⓘ

RAPORT ISTORIC AUTO

Înainte de a va decide sa cumparati o masina, verificati istoricul acestela

Partener

Verificati acum raportul

cebia

Prin Cebia obtineti informatii despre:

- ✓ accidente
- ✓ kilometraj
- ✓ furt
- ✓ evenimente administrative
- ✓ si altele!

DESCRIERE

Dacia logan 1.5 diesel euro 5 cutie de viteze manuala in 5 trepte ,an fabricatie 2013 este dotata cu aer conditionat geamuri electrice fata oglinzi electrice servodirectie , mp3 usb aux computer de bord si multe alte imbunatatiri , se ofera certificat fiscal pentru mai multe detalii rog sa fiu contactat

ID: 298605426

Vizualizări: 757

Raportează

<https://www.olx.ro/d/oferta/dacia-logan-1-5-diesel-IDkcUUy.html>

C.



Tudor

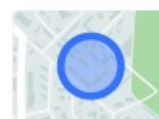
Pe OLX din decembrie 2017
Activ ieri la 16:33Intră în contul tău OLX sau creează un
cont nou pentru a contacta acest
vânzător[Intră în cont / Cont nou](#)

Trimite mesaj

Suna vânzătorul

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

Bacău,
Bacău

DREPTURILE CONSUMATORILOR

Achizițiile de la vânzători privați nu sunt protejate de legile
privind drepturile consumatorilor.

Postat: 02 februarie 2025

Dacia Logan 1.6 motorina 2014 - 360.000 km reali,
ITP+RCA valabile!**2 000 €**

Persoana fizica

Model: Logan

Capacitate motor: 1 461 cm³

Putere: 90 CP

Combustibil: Diesel

Caroserie: Berlina

Rulaj: 360 000 km

Culoare: Alb

An de fabricatie: 2014

Numar de usi: 4

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Manuala

Volan: Partea stanga

Inmatriculat/Neinmatriculat: Inmatriculat

PUBLICITATE ⓘ

Vezi oferta de asigurare CASCO/RCA

Partener

Allianz TIRAC

PUBLICITATE ⓘ

RAPORT ISTORIC AUTO

Înainte de a va decide sa cumparati o masina, verificati
istoricul acesteia

Partener

Verificati acum raportul

cebia -20%

Prin Cebia obtineti informatii despre:

- ✓ accidente
- ✓ kilometraj
- ✓ furt
- ✓ evenimente administrative
- ✓ si altele!

DESCRIERE

Motorul ruleaza impecabil, fara consum ulei, fara probleme majore
Stare tehnica buna, am schimbat recent bateria
Asigurare valabila ,ITP,rovineta valabila ,inmatriculata in Ro
Ac ,radio ,bloomtooth,cauciucuri de iarna ,geamuri electrice fata .
Euro 5 ,filtru de particole ,cobustibil motorina .Revizii la timp ,ulei ,filtre schimbate .

ID: 298900637

Vizualizări: 334

Raportează

<https://www.olx.ro/d/oferta/dacia-logan-1-6-motorina-2014-360-000-km-reali-itp-rca-valabile-IDke9I1.html>

D.



PRIVAT ⓘ

Sotir Lucian
Pe OLX din mai 2022
Activ pe 30 Ianuarie 2026

Intră în contul tău OLX sau creează un cont nou pentru a contacta acest vânzător ⓘ

[Intră în cont / Cont nou](#)

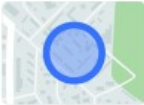
Trimite mesaj

Suna vanzatorul

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

📍 **Bucuresti, Sectorul 1**
Bucuresti - Ilfov



DREPTURILE CONSUMATORILOR ▾
Achizițiile de la vânzătorii privați nu sunt protejate de lege privind drepturile consumatorilor.

Postat 23 ianuarie 2026

Dacia logan 2013

2 350 € Prețul e negociabil

Persoana fizica Model: Logan Capacitate motor: 1 500 cm³ Putere: 75 CP Combustibil: Diesel

Caroserie: Berlina Rulaj: 29 890 km Culoare: Alb An de fabricatie: 2013 Numar de usi: 5

Stare: Utilizat Cutie de viteze: Manuala Volan: Partea stanga Inmatriculat/Neimmatriculat: Inmatriculat

PUBLICITATE ⓘ

Vezi oferta de asigurare CASCO/RCA Partener **Allianz** **Țiriac**

PUBLICITATE ⓘ

RAPORT ISTORIC AUTO

Înainte de a va decide sa cumparati o masina, verificati istoricul acestela

Partener

Verificati acum raportul

cebia -20%

Prin Cebia obtineti informatii despre:

- ✓ accidente
- ✓ kilometraj
- ✓ furt
- ✓ evenimente administrative
- ✓ si altele!

DESCRIERE

Dacia logan 2013 1.5 diesel 75cp
Euro 5
Cutie manuala in 5 trepte
Aer contionat
Geamuri electrice
Oglinzi electrice
Computer bord
Mp3 aux usb
Inchidere centralizata
Anvelope iarna
Masina functioneaza perfect: este varianta laureat se poate viziona in Bucuresti sectorul 1 .
Se ofera toate actele necesare pentru transcriere .

ID: 298545274 Vizualizări: 820

 **Raportează**

<https://www.olx.ro/d/oferta/dacia-logan-2013-IDkcFgm.html>

E.

Second-hand 2013 Dacia Logan 75 CP

Ultima actualizare: 3 februarie 2026

[Salvează mașina](#)[Vezi toate imaginile pe Auto.ro](#)**Echipament și detalii**

Berlină

[Vezi toate detaliile Auto.ro](#)

L/100km	-
EURO	-
CO ₂	103 g CO ₂ /km comb.
CO ₂ Clasa de eficiența	-

Semnalează o eroare	>
Evaluare auto	>
Împarte	>

* Puteți găsi mai multe informații privind consumul oficial de combustibil, cantitatea de emisii de CO₂ și, dacă este necesar, consumul de energie electrică al autovehiculelor noi în Compendiul german al consumului oficial de combustibil, al emisiilor oficiale de CO₂ și al consumului oficial de energie electrică al autovehiculelor noi. Acest compendiu gratuit este disponibil la toate punctele de vânzare și la sediul German Automobil Treuhand GmbH la adresa www.dat.de.

An	2013
Km	200.000
Pachet de dotari	Berlină
L/100km	-
Cutie de viteze	Manuală
Motor	1.5L Diesel 75 CP (55 kW)

Preț verificat de AutoUncle 32 site-uri web scanate	
Preț bun	2.614 EUR
Preț estimat	3.807 EUR
Economisești	1.186 EUR

[Vezi toate detaliile Auto.ro](#)**Vânzător: Privat**

Auto.ro

[București, România](#)

Timp la vânzare: 1785 zile

Ultimele 2 schimbări de preț pentru această mașină

17/03 2021: 2.614 EUR
04/02 2026: 2.614 EUR



<https://www.autouncle.ro/ro/d/3542305-second-hand-dacia-logan>

F.



Dacia Logan
Utilizat - 2013

3 100 EUR
Vrei finanțare?
[Calculează rata](#)

ADINA
☒ Persoana fizica
 Vânzător pe Autovit.ro din 2018

[Mesaj](#)

[0742 027 552](#)

[Rasnov, Judet Brasov](#)

Aspecte importante



Km
232 300 km



Combustibil
Diesel



Cutie de viteze
Manuala



Tip Caroserie
Sedan



Capacitate cilindrica
1 461 cm3



Putere
75 CP

12 ianuarie 2026 la 10:13

ID: 7059482510 

Detalii

 DETALII VERIFICATE Informații de bază

Marca	Dacia
Model	Logan
Culoare	Alb
Numar de portiere	5
Numar locuri	5
Anul producției	2013

<https://www.autovit.ro/autoturisme/anunt/dacia-logan-ID7HKRT8.html?reason=listing?onContacting=true>

G.



PRIVAT ⓘ

gusatusorina
Pe OLX din septembrie 2025
Activ pe 24 ianuarie 2026

Intră în contul tău OLX sau creează un cont nou pentru a contacta acest vânzător ⓘ

[Intră în cont / Cont nou](#)

Trimite mesaj

Suna vânzătorul

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

📍 **Bucuresti, Sectorul 1**
Bucuresti - Ilfov



DREPTURILE CONSUMATORILOR ⓘ
Achizițiile de la vânzători privați nu sunt protejate de legele privind drepturile consumatorilor.

Reactualizat la 03 februarie 2026

Dacia Logan 1.5 diesel Euro 5

2 600 € Prețul e negociabil

Persoana fizica

Model: Logan

Capacitate motor: 1 500 cm³

Putere: 75 CP

Combustibil: Diesel

Caroserie: Berlina

Rulaj: 298 000 km

Culoare: Alb

An de fabricatie: 2013

Numar de usi: 5

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Manuala

Volan: Partea stanga

Inmatriculat/Neimatriculat: Inmatriculat

PUBLICITATE ⓘ

Vezi oferta de asigurare CASCO/RCA Partener **Allianz** 

PUBLICITATE ⓘ

RAPORT ISTORIC AUTO

Înainte de a vă decide să cumpărați o mașină, verificați istoricul acesteia

Partener

Verificați acum raportul



Prin Cebia obtineti Informatii despre:

- ✓ accidente
- ✓ kilometraj
- ✓ furt
- ✓ evenimente administrative
- ✓ si altele!

DESCRIERE

Dacia Logan 2013
Motor 1.5 diesel 75cp
Norma de poluare EURO 5
Cutie de viteze manuala 5+1
Dotări :
Geamuri electrice față
Aer condiționat
Oglinzi electrice
Servo direcție
Buton Eco
Închidere centralizată
Computer de bord
Se oferă certificat fiscal
Pentru mai multe detalii la telefon

ID: 298006751 Vizualizări: 2374  Raportează

<https://www.olx.ro/d/oferta/dacia-logan-1-5-diesel-euro-5-IDkapaw.html>

ANEXA 2 – ALTE OFERTE

1. Cost efectuare ITP Botosani, conform AI

PRet ITP Botosani 2026

Pentru o Dacia Logan 1.5 Diesel, **prețul ITP-ului în Botoșani pentru anul 2026 se situează, în medie, între 150 și 210 RON.** 

Majoritatea stațiilor ITP aplică tarife diferențiate în funcție de motorizare, varianta diesel fiind de obicei mai scumpă decât cea pe benzină din cauza testelor de opacitate necesare:

- **Autoturism Diesel:** Aproximativ 180 - 210 RON.
- **Autoturism Benzină:** Aproximativ 150 - 160 RON. 

A	BT-14-CLH	B	09.04.2014	H	
J	AUTOUTILITARA N1	I	09.04.2014	I.1	09.04.2014
D.1	DACIA	F.1	1664	G	1169
D.2	SD 4SD04	P.1	1461	P.2	55
D.3	LOGAN	P.3	MOTORINA	Q	
E	UU14SD04450648163	R	GRI		
K	e2*2007/46*0030*26	S.1	4	S.2	
C.2	C.2.1 COMUNA HLIPICENI	(X) K137844	(Z)RPCIV Botosani		
C.2.2		Observatii			
C.2.3	com HLIPICENI sat HLIPICENI Jud. BOTOSANI				
C.3	C.3.1				
C.3.2					
C.3.3					
Numărul certificatului: B00153791T		Numărul certificatului: B00153791T			

ANEXA
 LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
 NR. B00153791T
 BT-14-CLH

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE		
Data următoarei inspecții tehnice	Staza și numărul din registrul	Semnătura și ștampila
09.04.2016	SPCPCIV BT	
07.05.2016	BT 0001	
12.06.2016	BT 0004	
13.07.2016	BT 0004	
03.08.2016	BT 0004	
12.09.2016	BT 0004	
03.10.2016	BT 0004	
06.11.2016	BT 0004	
03.12.2016	BT 0004	
06.01.2017	BT 0004	
03.02.2017	BT 0004	
06.03.2017	BT 0004	
03.04.2017	BT 0004	
06.05.2017	BT 0004	
03.06.2017	BT 0004	
06.07.2017	BT 0004	
03.08.2017	BT 0004	
06.09.2017	BT 0004	
03.10.2017	BT 0004	
06.11.2017	BT 0004	
03.12.2017	BT 0004	
06.01.2018	BT 0004	
03.02.2018	BT 0004	
06.03.2018	BT 0004	
03.04.2018	BT 0004	
06.05.2018	BT 0004	
03.06.2018	BT 0004	
06.07.2018	BT 0004	
03.08.2018	BT 0004	
06.09.2018	BT 0004	
03.10.2018	BT 0004	
06.11.2018	BT 0004	
03.12.2018	BT 0004	
06.01.2019	BT 0004	
03.02.2019	BT 0004	
06.03.2019	BT 0004	
03.04.2019	BT 0004	
06.05.2019	BT 0004	
03.06.2019	BT 0004	
06.07.2019	BT 0004	
03.08.2019	BT 0004	
06.09.2019	BT 0004	
03.10.2019	BT 0004	
06.11.2019	BT 0004	
03.12.2019	BT 0004	
06.01.2020	BT 0004	
03.02.2020	BT 0004	
06.03.2020	BT 0004	
03.04.2020	BT 0004	
06.05.2020	BT 0004	
03.06.2020	BT 0004	
06.07.2020	BT 0004	
03.08.2020	BT 0004	
06.09.2020	BT 0004	
03.10.2020	BT 0004	
06.11.2020	BT 0004	
03.12.2020	BT 0004	
06.01.2021	BT 0004	
03.02.2021	BT 0004	
06.03.2021	BT 0004	
03.04.2021	BT 0004	
06.05.2021	BT 0004	
03.06.2021	BT 0004	
06.07.2021	BT 0004	
03.08.2021	BT 0004	
06.09.2021	BT 0004	
03.10.2021	BT 0004	
06.11.2021	BT 0004	
03.12.2021	BT 0004	
06.01.2022	BT 0004	
03.02.2022	BT 0004	
06.03.2022	BT 0004	
03.04.2022	BT 0004	
06.05.2022	BT 0004	
03.06.2022	BT 0004	
06.07.2022	BT 0004	
03.08.2022	BT 0004	
06.09.2022	BT 0004	
03.10.2022	BT 0004	
06.11.2022	BT 0004	
03.12.2022	BT 0004	
06.01.2023	BT 0004	
03.02.2023	BT 0004	
06.03.2023	BT 0004	
03.04.2023	BT 0004	
06.05.2023	BT 0004	
03.06.2023	BT 0004	
06.07.2023	BT 0004	
03.08.2023	BT 0004	
06.09.2023	BT 0004	
03.10.2023	BT 0004	
06.11.2023	BT 0004	
03.12.2023	BT 0004	
06.01.2024	BT 0004	
03.02.2024	BT 0004	
06.03.2024	BT 0004	
03.04.2024	BT 0004	
06.05.2024	BT 0004	
03.06.2024	BT 0004	
06.07.2024	BT 0004	
03.08.2024	BT 0004	
06.09.2024	BT 0004	
03.10.2024	BT 0004	
06.11.2024	BT 0004	
03.12.2024	BT 0004	
06.01.2025	BT 0004	
03.02.2025	BT 0004	
06.03.2025	BT 0004	
03.04.2025	BT 0004	
06.05.2025	BT 0004	
03.06.2025	BT 0004	
06.07.2025	BT 0004	
03.08.2025	BT 0004	
06.09.2025	BT 0004	
03.10.2025	BT 0004	
06.11.2025	BT 0004	
03.12.2025	BT 0004	
06.01.2026	BT 0004	
03.02.2026	BT 0004	
06.03.2026	BT 0004	
03.04.2026	BT 0004	
06.05.2026	BT 0004	
03.06.2026	BT 0004	
06.07.2026	BT 0004	
03.08.2026	BT 0004	
06.09.2026	BT 0004	
03.10.2026	BT 0004	
06.11.2026	BT 0004	
03.12.2026	BT 0004	
06.01.2027	BT 0004	
03.02.2027	BT 0004	
06.03.2027	BT 0004	
03.04.2027	BT 0004	
06.05.2027	BT 0004	
03.06.2027	BT 0004	
06.07.2027	BT 0004	
03.08.2027	BT 0004	
06.09.2027	BT 0004	
03.10.2027	BT 0004	
06.11.2027	BT 0004	
03.12.2027	BT 0004	
06.01.2028	BT 0004	
03.02.2028	BT 0004	
06.03.2028	BT 0004	
03.04.2028	BT 0004	
06.05.2028	BT 0004	
03.06.2028	BT 0004	
06.07.2028	BT 0004	
03.08.2028	BT 0004	
06.09.2028	BT 0004	
03.10.2028	BT 0004	
06.11.2028	BT 0004	
03.12.2028	BT 0004	
06.01.2029	BT 0004	
03.02.2029	BT 0004	
06.03.2029	BT 0004	
03.04.2029	BT 0004	
06.05.2029	BT 0004	
03.06.2029	BT 0004	
06.07.2029	BT 0004	
03.08.2029	BT 0004	
06.09.2029	BT 0004	
03.10.2029	BT 0004	
06.11.2029	BT 0004	
03.12.2029	BT 0004	
06.01.2030	BT 0004	

- 4 -

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

5 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa		Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila	
6 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa		Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila	
Mențiuni			
RADIERI (data, semnătura și ștampila)			
2	3	4	5
6			

1 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa		Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila	
2 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa		Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila	
3 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa		Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila	
4 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa		Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila	

Tipărit în ELTRONIS

REGISTRUL AUTO ROMÂNIA

K 1 3 7 8 4 4

-2-

06 339414

1. Denumire AUTOTILIZARE N1

2. Marca B Ferguson

3. Model DACIA

4. Tip S14GDM/400MM/LOGAN

5. Data de fabricație BFDB134N1 IW24ES / 2014

6. Număr de identificare UU14SD04450648163

7. Motor

8. Tip 1169

9. Putere maximă 495

10. Tipul K9K-C6

11. Motorina

12. Putere maximă 71

13. Tipul 185/65 R15 88 T

14. Capacitatea rezervorului 50

15. Tipul GRI

16. Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de funcționare ale vehiculului

17. CO2: 103 g/Km; e2*2007/46*0030*26

18. Filtre de particule.

-3-

K 1 3 7 8 4 4

1. Denumire AUTOTILIZARE N1

2. Marca B Ferguson

3. Model DACIA

4. Tip S14GDM/400MM/LOGAN

5. Data de fabricație BFDB134N1 IW24ES / 2014

6. Număr de identificare UU14SD04450648163

7. Motor

8. Tip 1169

9. Putere maximă 495

10. Tipul K9K-C6

11. Motorina

12. Putere maximă 71

13. Tipul 185/65 R15 88 T

14. Capacitatea rezervorului 50

15. Tipul GRI

16. Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de funcționare ale vehiculului

17. CO2: 103 g/Km; e2*2007/46*0030*26

18. Filtre de particule.

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român și este înscris în Registrul de omologare nr. 1192 din 28/07/2014

Producător (Reprezentant) AUTOMOBILE Dacia

Semnătura și ștampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. data

Localitatea

Reprezentant R.A.R.

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. data

Localitatea

Reprezentant R.A.R.

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. data

Localitatea

Reprezentant R.A.R.

Semnătura și ștampila

Client **COMUNA HLIPICENI**

Sediul: HLIPICENI

CUI/CNP: 3373365

Contul:

Banca:

Nr. Ord. Reg. Com. / an: 0231574150

Delegat:

Telefon delegat:

Dealer: **XANDOR GRUP SRL**

Sediul: MANOLESTI DEAL NR.33, BOTOSANI

Judetul: BOTOSANI

Nr. Ord. Reg. Com. / an: J07/52/1999

CUI/CIF: RO 11447927

Banca: Garanti Bank

Contul: RO46UGBI0000222008788RON

Capital social: 122010 LEI

Nr. OR/Echipa/Nr. intrare: 119026344 / At. Mecanica I /

Nume Consilier Service: H Avieritei Pansella

Telefon:

Nr. Intern: 49834

Nr. Deviz: C11Dev 1

Dosar:

Asigurator:

DEVIZ

Pag	Serie sasiu	Data reparatiei	Kilometraj	Nr inmatriculare	Model DACIA	Tip APV	Data livrare	
1	UU14SD04450648163	11/02/2026	230118	BT-14-CLH	LOGAN II LAU 15B 5RN	L8M	26/02/2026	
Denumire produs sau servicii		Cuseta	Cod	Cant	Valoare unit (fara TVA)	Red %	Pret Unit net	Valoare total (fara TVA)
Diverse								
1	ECOTAXA			1.00	0.27			0.27
2	ECOTAXA			1.00	1.08			1.08
Manopera								
3	OG INLOCX2 AMORTIZOR FATA		MC013381	1.60	206.61			330.58
4	OG D-RX2 AMORTIZOR SPATE		MC013091	0.70	206.61			144.63
5	OG INLOCX2 DISC DE FRANA FATA		MC0102XB	1.00	206.61			206.61
6	OG INLOC PLACUTA DE FRANA FATA		MC013592	0.70	206.61			144.63
7	INLOCUIT SABOTI FRANA		MC013192	2.00	206.61			413.22
8	OG REVIZIE VEHICUL		MC010048	1.30	206.61			268.60
9	OG INLOC FILTRU DE AER		MC01A1RT	0.20	206.61			41.32
10	OG INLOC FILTRU HABITACLU		MC018170	0.20	206.61			41.32
11	OG INLOC FILTRU DE CARBURANT		MC011639	0.60	206.61			123.97
12	OG DEM-REM ANSAMBLU LAMPA SPATE		MC018075	0.30	206.61			61.98
13	OG DEM-REM RETROVIZOR EXTERIOR		MC015099	0.30	206.61			61.98
14	OS INCARC BATERIE 12 V		MC018210	0.30	206.61			61.98
Piese								
15	AMORTIZOR FATA	(AUTO)		2.00	349.61			699.22
16	KIT FLANSA AMORTIZOR SUSP FATA	(AUTO)		2.00	113.48			226.96
17	AMORTIZOR SPATE	(AUTO)		2.00	369.87			739.74
18	KIT DISC DE FRANA FATA	(AUTO)		1.00	611.57			611.57
19	ANSAMBLU PLACUTA DE FRANA FATA	(AUTO)		1.00	352.22			352.22
20	SET SABOTI FRANA	(AUTO)		1.00	246.41			246.41
21	FILTRU ULEI	(AUTO)		1.00	42.98			42.98
22	CARTUS FILTRU AER	(AUTO)		1.00	78.44			78.44
23	FILTRU HABITACLU	(AUTO)		1.00	113.02			113.02
24	SET FILTRU CARBURANT	(AUTO)		1.00	309.65			309.65
25	ULEI DACIA DPF DIESEL 5W30 1L	(AUTO)		1.00	40.88			40.88
26	ULEI DACIA DPF DIESEL 5W30 4L	(AUTO)		1.00	157.18			157.18
27	LAMPA SPATE STANGA ARIPI	(AUTO)		1.00	429.78			429.78
28	RETROVIZOR EXTERIOR DR ELEC	(AUTO)		1.00	561.79			561.79
29	BATERIE L2 60AH 600A			1.00	429.68			429.68
TOTAL (fara TVA)								6,941.70
TVA								1,457.75
TOTAL deviz								8,399.45

Semnatura consilier service

Semnatura client